

MATF

本地船舶二級船主證書考試 預備課程

課程目標

本課程旨在為準備香港特別行政區海事處所舉辦二級船主證書考試人士，及有意增進香港水域安全航行航海知識的人士。

課程目的

完成課程的學員足以應付海事處所舉辦二級船主證書考試並獲得海事處公佈“本地合格證書考試規則”第 7.2 章內的海事核心知識。學員也會被引領到實現“1972 年國際海上避碰規則 (COLREGS)”和有關香港商船條例避碰法規所要求的安全意識，其包括(但不限於)：

1. 在航行值班期間保持適當瞭望
2. 確保負責航行值班船員的專業水準
3. 遵照、執行 COLREGS 的守則
4. 熟悉海圖及船藝訓練
5. 熟悉本地海事知識和有關規定
6. 擁有船舶穩性，貨運裝載和船舶操縱的知識
7. 提高海上求生應急能力和遇險時應用海上求救方法
8. 確保導航設備的正確操作，測試，校準和保養

課程大綱

課程包括 2 個部分。教學語言是粵語輔以英語詞彙，課程教材和評估將使用中文。

A 部分（筆試和海圖作業）

- 簡介
- 本地知識，領航和港口條例
- 船舶穩性
- 船藝與船舶操控
- 海圖作業和領航

B 部分（口試）

- 避碰規則，浮標和應對緊急情況

溫習和模擬考試

課程大綱 - 主題簡介

A 部分

1. 簡介

- 1.1 課程概述
- 1.2 課程目標
- 1.3 二級船主證書考試機制
- 1.4 達到二級船主準則

2. 本地知識，領航和港口條例

- 2.1 香港遮蔽水域
- 2.2 香港水域內水道分航區和航道
- 2.3 港口基礎設施的有關本地法規
- 2.4 香港水域的防止污染
- 2.5 拖船操作
- 2.6 國際和本地風暴信號
- 2.7 航行警告、警示知識與報告海上事故
- 2.8 海事甚高頻無線電(VHF)通信

3. 船舶穩性
 - 3.1 平衡狀態知識及其對船舶穩性的影響
 - 3.2 自由液面所產生效應的關注事項和預防措施
 - 3.3 船上重量移動對船舶穩性的影響
 - 3.4 船舶起重機操作時對船舶穩性的影響
 - 3.5 載重線標誌和超載的危險的一般知識
 - 3.6 船隻入水對浮力影響一般知識

4. 船藝與船舶操控
 - 4.1 船舶操控理論
 - 4.2 判斷碰撞危機和正確使用雷達
 - 4.3 緩和因海上惡劣天氣影響的程序
 - 4.4 搶救有人落水
 - 4.5 錨泊
 - 4.6 實踐安全拖船作業
 - 4.7 船舶與岸之間相吸作用的危險
 - 4.8 香港水域 搜索和救援系統簡介
 - 4.9 應對熱帶風暴來臨準備工作和程序
 - 4.10 保養救生、消防的設備
 - 4.11 操作船上危險品注意事項
 - 4.12 協助遇險船舶運作
 - 4.13 纜索及起重裝置安全操作
 - 4.14 系泊操作知識
 - 4.15 進入密封場地注意事項

5. 海圖作業和領航
 - 5.1 海圖符號和海圖繪製設備的使用
 - 5.2 方位、疊標、航向、羅經差的應用
 - 5.3 使用方位/距離定船隻位置的應用和緯度/經度
 - 5.4 航行計劃，潮汐效應和潮汐的預測

B 部分

避碰規則，浮標和緊急情況

- 熟悉 COLREG 及其應用

- 香港水域浮標系統
- 海上事故的應急
- 遇險/應急程序
- 棄船程序
- 助航儀器

導師

最低導師資格是遠洋 2 級（甲板）證書持有人及有相關的培訓經驗。本課程邀請到持有遠洋 1 級（甲板）證書及前海事處遠洋船隻駕駛員證書考試主任唐可樂船長擔任教職。

招生對象

準備參加香港特別行政區海事處所舉辦二級船主證書考試人士，或有興趣增加在香港水域安全航行知識的人士。

入學條件

並無特定入讀要求，但有本地船舶工作經驗或管理船隊人士，優先取錄。

修讀期與上課形式

90 小時（30 晚），夜間兼讀制。

上課時間和地點

課程將於平日下午 6 時 30 分至晚上 9:時 30 分舉行，每週 2 天，地點是九龍紅磡香港理工大學。

評估和憑證

香港理工大學和海運學會將授予課程完成證書給最低 80%出席率的學員。

費用

港幣 10,000[#]

[#]本課程由海運及空運人才培訓基金的專業培訓課程及考試費用發還計劃資助。合資格申請人在完成核准課程後，可獲發還 80%的費用，上限為 18,000 元。

截止日期

2016 年 9 月 16 日（星期五）

開課日期

2016 年 9 月 26 日（星期一）

聯繫我們

電郵：info@seatransport.org / violette.wong@polyu.edu.hk

MATF: <http://www.thb.gov.hk/tc/whatsnew/transport/2014/20140401.htm>